



สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร.๐-๗๓๒๐-๓๗๘๔, ๒๐๓๗๘๒

ที่ ยล.๐๐๑๒/๕๐๕ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แผนดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือสำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว๑๑๑๒ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา จัดทำแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา ได้จัดทำแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายรังสฤษฎ์ วรสีหะ)
ขนส่งจังหวัดยะลา

เรียน หจ.

-เพื่อโปรดพิจารณา

ก่อนนำเสนอ ขสจ.ลงนามต่อไป

(นาย กรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นายอนุเทพน์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๓

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับระบบขนส่งในเขตจังหวัดยะลา โดยมีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร และผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีการพัฒนาด้านการขนส่งทางถนนอย่างมีคุณภาพ ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมาย และให้ประชาชนสามารถใช้บริการรถโดยสารอย่างมีคุณภาพ และมีความปลอดภัยในการเดินทาง

ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดยะลา มีคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดีอย่างต่อเนื่อง มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

๒.๒ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในการประกอบการขนส่งในการประกอบธุรกิจด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพในการประกอบกิจการด้านการประกอบการขนส่ง เป็นการยกระดับมาตรฐานการประกอบการขนส่ง และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสาร ผู้ใช้บริการในการเดินทางถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างปลอดภัย

● **ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์**

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดยะลา ได้นำความรู้ที่ได้รับจากการอบรม สัมมนา หรือดูงาน ไปใช้ประโยชน์ในการพัฒนาธุรกิจด้านการขนส่ง

๔. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารที่จัดการเดินทางในจังหวัดยะลา

๕. พื้นที่เป้าหมาย

จังหวัดยะลาและจังหวัดใกล้เคียง

๖. ผลผลิต/ผลงาน

มีการจัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

ด้านปริมาณ จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ ผู้ประกอบการขนส่งที่จัดการเดินรถในจังหวัดยะลา และจังหวัดใกล้เคียงที่บูรณาการร่วมกัน ได้รับความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๕ ราย

ด้านเวลา ๑๒ เดือน

๗. แนวทาง/แผนการดำเนินงาน

๗.๑ รายละเอียดแนวทาง ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๗.๑.๑ ดำเนินการจัดสัมมนา อบรม ดูงาน หรือให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัด

๗.๑.๒ สรุปผลการดำเนินงาน

๗.๑.๓ รายงานผลการดำเนินงานให้กลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งผู้โดยสาร สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบกทราบ

๗.๒ ตารางแนวทางการดำเนินงาน

(ตามแบบตารางแผนการดำเนินงาน – Gantt chart)

๘. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๙. งบประมาณ

- งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

๑๑. วิธีการติดตามประเมินผล

รายงานสรุปผลแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

๑๒. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการองค์กร และพัฒนาองค์กร

๑๒.๒ การให้บริการด้วยรถโดยสารในจังหวัดยะลา มีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๒.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารในจังหวัดยะลาได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๒.๑ ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางกลุ่มเป้าหมาย สามารถนำความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับระบบการขนส่งด้านความปลอดภัย และการจัดการเดินรถมาพัฒนาองค์กรของตนให้เป็นมาตรฐานสากล

๑๓. ผลกระทบของโครงการ

๑๓.๑ ผลกระทบต่อประชาชน: ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดีมีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๓.๒ ผลกระทบทางสังคม: ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๓.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย เป็นมาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๓.๑ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม: สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

ลงชื่อ.....

(นายกรสิทธิ์ ปรีชาชาญพิชิต)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายอนุเทพน์ เกษา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....

(นายรังสฤษดิ์ วรสีหะ)
ขนส่งจังหวัดยะลา
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนดำเนินงานโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
ประจำปิงปวงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดยะลา

กิจกรรมหลักของแผนงาน/โครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑										
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
	๖๐	๖๐	๖๐	๖๑	๖๑	๖๑	๖๑	๖๑	๖๑	๖๑	๖๑
๑. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง											
๒. รวบรวมข้อมูล ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง											
๓. กำหนดการจัดสัมมนา อบรมหรือดูงาน เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง											
๔. สรุปและประเมินผล รายงานกรมฯ											